

La construcción del espacio santafesino.

Dictantes:

Silvia Docola (FAPyD-UNR / UNLP)

Carina Frid (FCE-UNR/ CONICET)

Rubén Benedetti (FAPyD-UNR / UTDT)

**Carrera: Doctorado en Arquitectura Facultad: Facultad de Arquitectura,
Planeamiento y Diseño**

Universidad Nacional de Rosario Año: 2024

Contenidos generales

La conformación de la provincia de Santa Fe, considerando la progresiva ampliación de su territorio a lo largo del siglo XIX, el proceso de poblamiento y la estructuración territorial, constituye un proceso que por lo general se soslaya o se asume se desarrolló con una lógica análoga al de la provincia de Buenos Aires, dando por sobreentendidas así una serie de operaciones, decisiones políticas y lógicas comerciales y económicas que se produjeron y combinaron de un modo único. Sin embargo, el proceso desarrollado tuvo lógicas particulares que la diferencian de lo acontecido en otras provincias litorales, e incluso de los espacios de la vecina provincia de Córdoba con las que en el último tercio del siglo XIX y hasta inicios del siglo XX Santa Fe compartió procesos similares en cuanto a la expansión agraria, dando lugar en conjunto a la conformación de la región caracterizada como “Pampa Gringa” con el establecimiento de explotaciones agrícolas de reducida superficie que configuraron una estructuración particular del capitalismo agrario pampeano.

En La Pampa Gringa, obra seminal para interpretar la evolución de la estructura productiva de la provincia entre 1870 y 1895, Ezequiel Gallo planteó en forma concisa la cuestión de la ampliación territorial, el fenómeno de la colonización agrícola y el impacto migratorio, describiendo el proceso de creación de lo que dio en llamar “villas rurales”. Sin embargo, el mismo señaló en el prólogo de su obra que es “muchísimo” lo que quedaba por investigar “para dilucidar aceptablemente un tema tan polifacético y estimulante como lo es la formación de una sociedad cosmopolita”.

La expansión del territorio, desde la estrecha franja costera del espacio colonial, a la que Juan Álvarez caracterizó como “istmo santafesino”, hasta la conformación del mapa actual con su forma característica implicó no solo cuestiones de orden político sino conflictos con las provincias limítrofes e incluso campañas militares. Por un lado, como ha sostenido Chiaramonte, con la caída del régimen colonial son las ciudades devenidas en Provincias la que asumen protagonismo, resolviendo, casi en su totalidad, recién a fines de 1880, sus cuestiones de límites. Por otra parte Santa Fe estuvo contenida entre las fronteras en expansión norte y sur con los pueblos originarios. La expansión de las fronteras indígenas, olvidadas que conformaron una versión de “campaña del desierto” hacia el norte con la instalación de fortines y regimientos de línea hasta entrado el siglo XX, a la par de campañas de reconocimiento hidrográfico y de relevamiento topográfico para posibilitar la representación del territorio. A esto se le suma las operaciones en el espacio conocido como Gran Chaco que luego devendría en Territorio Nacional.

El proceso, desarrollado en un territorio inicial que se caracterizaba por su bajísima población, se impulsó por la búsqueda de recursos humanos para dar sustento a toda la empresa. Desde la temprana radicación de un núcleo de intercambio comercial y de navegación en Rosario, con la pionera inmigración ligur, al proceso de reclutamiento de colonos fomentado por el estado provincial mediante agencias de emigración europeas, y el fenómeno sostenido de inmigración espontánea que se puso en marcha no sin altibajos entre 1870 y la primera guerra mundial, todos colaboraron a la redefinición del perfil demográfico y poblacional de Santa Fe, con la construcción de particulares esquemas de vinculación tanto en la emigración, como en el establecimiento en determinadas colonias y pueblos y aún en la configuración de instituciones y redes de vinculación comercial.

La expansión territorial, la progresiva expansión del modelo agrícola pampeano, y la inmigración constituyen así insumos necesarios pero no suficientes para la estructuración del territorio, que se completó con la incorporación de infraestructura de transporte, fluvial y portuaria, las que determinaron el rol de algunos centros urbanos existentes como nodos comerciales y ferroviarios, a la vez que las políticas establecidas por la provincia para la ocupación y poblamiento del territorio dieron lugar a una particular partición del suelo agrícola, la proliferación de tendidos ferroviarios, tomando partido de normas provinciales sobre franquicias impositivas, dio lugar a una singular proliferación de poblados en un proceso que extendiéndose hasta el inicio de la primera guerra mundial terminó por dar forma a la estructura espacial de Santa Fe, completada al norte con la tardía aunque fugaz irrupción de la industria taninera, estructura que aún luego de la desactivación de numerosos ramales ferroviarios, reemplazados por el transporte carretero, los cambios en la producción agrícola y sus procesos de comercialización se mantiene, dando vida a más de 300 localidades y sentido a una singular relación campo-ciudad.

Otra de las particularidades de este proceso es la tensión entre la ciudad de Santa Fe, ciudad de fundación colonial, capital provincial y a la vez ciudad central del norte y del centro de la provincia y la ciudad de Rosario, que aun sin fundación formal, a partir de establecerse en puerto principal de la Confederación Argentina no solo centralizo las operaciones territoriales del sur provincial sino que devino punto nodal de las líneas ferroviarias nacionales

Cursado y aprobación

Carga horaria Total: 40hs – (30horas de dictado presencial, 10 hs de trabajo de evaluación)

El seminario se organiza en tres unidades temáticas, cada una de las cuales propone analizar en un eje específico el proceso de construcción del espacio santafesino, observando las características diferenciadoras del desarrollo de la estructuración territorial de la provincia. La primera se enfocará en el proceso inicial de conformación de la provincia a partir de la expansión de sus límites y su definición interior. La segunda se enfocará en la componente humana de la construcción del territorio, a partir de la transformación poblacional y económica experimentada en Santa fe en el período en estudio

La tercera unidad analizara la evolución de los centros urbanos, desde 1852, observando el proceso de colonización agrícola, la expansión ferroviaria y las sucesivas leyes provinciales de fomento a la colonización y fundación de pueblos por privados. Se

propone como instancia conclusiva un encuentro en que se realizará una puesta en común de las cuestiones expuestas, y la discusión de la bibliografía.

Para la evaluación final del curso se considera la asistencia, la participación en la jornada conclusiva, y la redacción de un trabajo individual analizando, como caso de estudio, una localidad de la Provincia en la que se verifiquen circunstancias determinadas por los ejes temáticos propuestos.

1. La delimitación del territorio (8 hs)

Dra. Arq. Silvia Dócola

- Expansión territorial desde la franja costera colonial hasta la fijación de límites definitivos de la provincia. La cuestión de los límites (provinciales y fronteras indígenas), conflictos y estrategias de ocupación de las diferentes provincias. El sur oeste y el norte santafesino.
- topografías y cartografías. Imaginar la provincia. El territorio real y el imaginado.
- Del relevamiento del vacío a la construcción de un registro catastral. El rol de los privados y del Departamento topográfico
- Protagonistas: Perkins, Bustinza, Chapeaurouge, Carrasco, los Ingenieros del Departamento Topográfico.

2. El territorio humano: inmigración y desarrollo agrario (8hs)

Dra. Carina Frid.

- Rol estratégico de Santa Fe Santa Fe en la etapa tardo-colonial rioplatense:
- localización, circuitos comerciales y producción.
- Crisis posrevolucionaria y caída de la economía de Santa Fe: pérdida de mercados y estancamiento de la economía (1820-1840).
- Las claves de la recuperación (1840-1860): producción y comercio.
- La Gran Transformación (1860-1890). Cambios en el espacio, la matriz productiva y demográfica.
- Redes comerciales y sociales de la inmigración

3. La estructuración del territorio: colonias, ferrocarriles y pueblos (8hs)

Dr. Arq. Rubén Benedetti

- La provincia previa a 1852: ciudad, pueblos, reducciones y postas.
- Comunicaciones fluviales y exploración hidrográfica
- Los modelos de colonización agrícola. Estructura espacial de las colonias iniciales
- La segunda generación de colonias. La institucionalización de las 40 cuadradas.
- Ferrocarril pionero y ferrocarril *ex post*: el Central Argentino y el Ferro Carril a las Colonias. Carlos Casado y la lógica puerto/colonia ferrocarril
- El boom ferroviario y la tercera generación de colonias.
- Las leyes de tierras y la fundación privada de pueblos.

- La expansión del arriendo agrícola y la última ola de pueblos agrarios.
- La estructura ferroviaria provincial al iniciar la Primera Guerra Mundial

4. Jornada conclusiva (6hs)

Bibliografía:

Eje 1

Chiaramonte, J. C. (1997). Ciudades, provincias, Estados: orígenes de la Nación Argentina, 1800-1846. Buenos Aires: Ariel Historia.

Calvo, L. M. Del Barco, M.E. Proceso de colonización agrícola del espacio santafecino. El territorio y el trazado de las colonias. (2014). Santa Fe: Ediciones UNL.

Gaignard, R. (1989). La Pampa Argentina: ocupación, poblamiento, explotación: de la conquista a la crisis mundial 1550-1930. Buenos Aires: Solar.

Gallo, E. (1983). La pampa gringa. Buenos Aires: Sudamericana.

Garavaglia, J.C., y Gautraeu, P. (cord.). (2011). Mensurar la tierra, controlar el territorio: América Latina, siglos XVIII-XIX. Rosario: Prohistoria.

Martínez de San Vicente, I. (1994). La construcción del territorio de las colonias de la Central Argentine Land Company (Inédita).

Zweifel, T. (2014). Medir lo inconmesurable: los cambios en los procedimientos para relevar la pampa anterior 1796-1895. Rosario: Prohistoria.

Eje 2

Álvarez, J. (1929) Temas de historia económica argentina. Buenos Aires: El Ateneo.

Álvarez, J. (1943) Historia de Rosario (1689-1939). Rosario: Imprenta Lopez

Chiaramonte, J. (1991). Mercaderes del litoral. Economía y sociedad en la provincia de Corrientes, primera mitad del siglo XIX. Buenos Aires: FCE

Gallo, E. (1983). La pampa gringa. Buenos Aires: Edhasa

Garavaglia, Juan Carlos, Pastores y Labradores de Buenos Aires. Una historia agraria de la campaña bonaerense, 1700-1830.

Djenderedjian, Bearzotti, Martirén, Expansión agrícola y colonización en la segunda mitad del siglo XIX. Buenos Aires: Teseo

Eje 3

Gallo, E. (1983). La pampa gringa. Buenos Aires: Edhasa

Djenderedjian, J. (2008). Gringos en las pampas. Buenos Aires; Sudamericana.

Lanciotti, N. (2009). De rentistas a empresarios. Inversión inmobiliaria y urbanización en la Pampa argentina. Rosario, 1880/1914. Santa Fe: Universidad Nacional del Litoral.

López, M.J; Martínez, J.P; Waddell, J. historia del ferrocarril en argentina - 1857-2015. Carapachay: Lenguajeclaro.

Provincia de Santa Fe (1867). Compilación de Leyes y Decretos que sobre tierras públicas se han dictado en la Provincia de Santa Fe. Buenos Aires. Imprenta Bernheim

Wilcken, Guillermo. (1872) Las colonias; informe sobre el estado actual de las colonias agrícolas de la República Argentina. Buenos Aires. Imprenta Nacional