

SUN

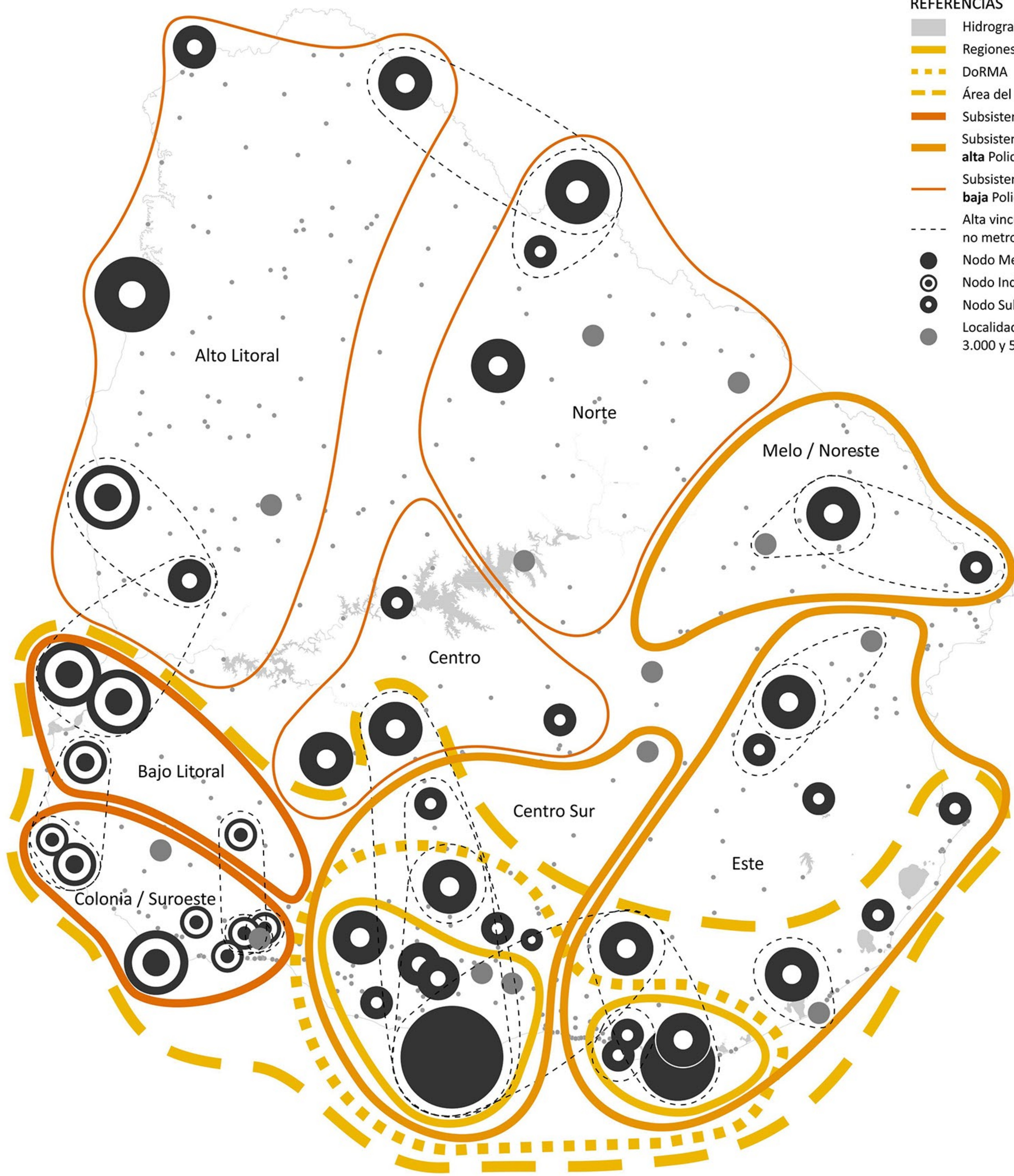
Sistema Urbano Nacional del Uruguay:
Una caracterización con base en la movilidad de pasajeros

AUTORES Edgardo J. Martínez, Martín Delgado, Leonardo Altman
 DATOS edgardomartinez14@gmail.com
 PERSONALES Bulevar Artigas 1031, C.P. 11.200, Montevideo, Uruguay
 Tel: (+ 598) 2401 2006
 CATEGORIA Trabajos producidos en forma individual o grupal por investigadores formados con directores reconocidos en sistemas formales

DATOS INSTITUCIONALES Instituto de Teoría de la Arquitectura y Urbanismo (ITU) en FADU - UDELAR, en convenio de cooperación con la Dirección Nacional de Ordenamiento Territorial del Ministerio de Vivienda, Ordenamiento Territorial y Medio Ambiente del Uruguay (DINOT - MVOTMA).
 FECHA DE CULMINACIÓN Diciembre de 2016



SÍNTESIS



- REFERENCIAS**
- Hidrografía
 - Regiones metropolitanas
 - DoRMA
 - Área del Gran Sur
 - Subsistemas Polarizados
 - Subsistemas Reticulares de alta Policentralidad Funcional
 - Subsistemas Reticulares de baja Policentralidad Funcional
 - Alta vinculación funcional no metropolitana
 - Nodo Metropolitano
 - Nodo Independiente
 - Nodo Subordinado
 - Localidades entre 3.000 y 5.000 habitantes

SÍNTESIS DE LA ESCALA NACIONAL*

Macrocefalia y costa
 El SUN presenta una estructura jerárquica altamente polarizada en torno al área metropolitana de Montevideo, en primer término, y a lo largo de la costa, después.

DoRMA
 El SUN presenta dos nodos de protagonismo nacional: el Área Metropolitana de Montevideo y el Área Metropolitana de Maldonado - Punta del Este. Entre ambas existe un intenso vínculo funcional de carácter policéntrico expresado en importantes flujos de transporte de personas en ambas direcciones. Por otra parte, las regiones metropolitanas que ambos centros urbanos dominan, sumados a una serie de centros urbanos fuertemente vinculados a dichas regiones, conforman un espacio identificable como Doble Región Metropolitana Ampliada (DoRMA).

Transversalidad interior marginal
 La red de ciudades no costeras cuenta con muy baja vinculación entre sus centros urbanos cuando ésta ocurre de modo transversal a las rutas que parten radialmente del área metropolitana capitalina.

SÍNTESIS DE LA ESCALA DE LOS SUBSISTEMAS*

Más complejos y dinámicos al sur
 Los subsistemas del sur del país cuentan con una conectividad más intensa, compleja y con mayores niveles de asociación que al norte del territorio nacional, donde predominan estructuras jerárquicas asociadas a capitales departamentales con débil vinculación entre sí.

Estructuras internas
 Los subsistemas Suroeste y Bajo Litoral son de tipo reticular, con importantes niveles de policentralidad funcional entre sus componentes. Los subsistemas Centro, Alto Litoral y Norte muestran bajos niveles de cohesión y mayor dependencia del Área Metropolitana de Montevideo. Por último están los subsistemas polarizados: organizados en torno al Área Metropolitana de Montevideo, a Maldonado-Punta del Este y a Melo respectivamente, tensionados hacia un centro urbano jerárquico.

SÍNTESIS DE LA ESCALA DE LOS NODOS

Nodos metropolitanos
 Por su organización interna y su gravitación en el SUN tanto el conurbano metropolitano de Montevideo como la aglomeración Maldonado-Punta del Este - San Carlos son caracterizables como nodos metropolitanos.

Capital departamental
 Con excepción del Área Metropolitana de Montevideo los nodos del SUN que cuentan con mayores niveles de vinculación con sus pares y con su entorno son, en general, capitales departamentales.

Subordinados y no
 Las ciudades del SUN están de modo directo o indirecto jerárquicamente subordinadas a los nodos metropolitanos de Montevideo y Maldonado - Punta del Este. Son excepción los centros urbanos que integran los subsistemas Oeste y Bajo Litoral, así como la ciudad de Paysandú.

* Extracto del texto completo.

PRESENTACIÓN Y ESTRATEGIA

Esta investigación aborda el análisis del Sistema Urbano Nacional (SUN), entendido de modo amplio como distribución y relaciones de los episodios urbanos en el territorio nacional, y tiene como principal objetivo su caracterización con base en el análisis de la movilidad de pasajeros entre los centros poblados del país. Mediante un enfoque sistémico y la interpretación de diversas bases de datos de flujos de personas entre los centros urbanos, se distinguen y caracterizan a distintas escalas tanto el sistema general como los subsistemas y nodos.

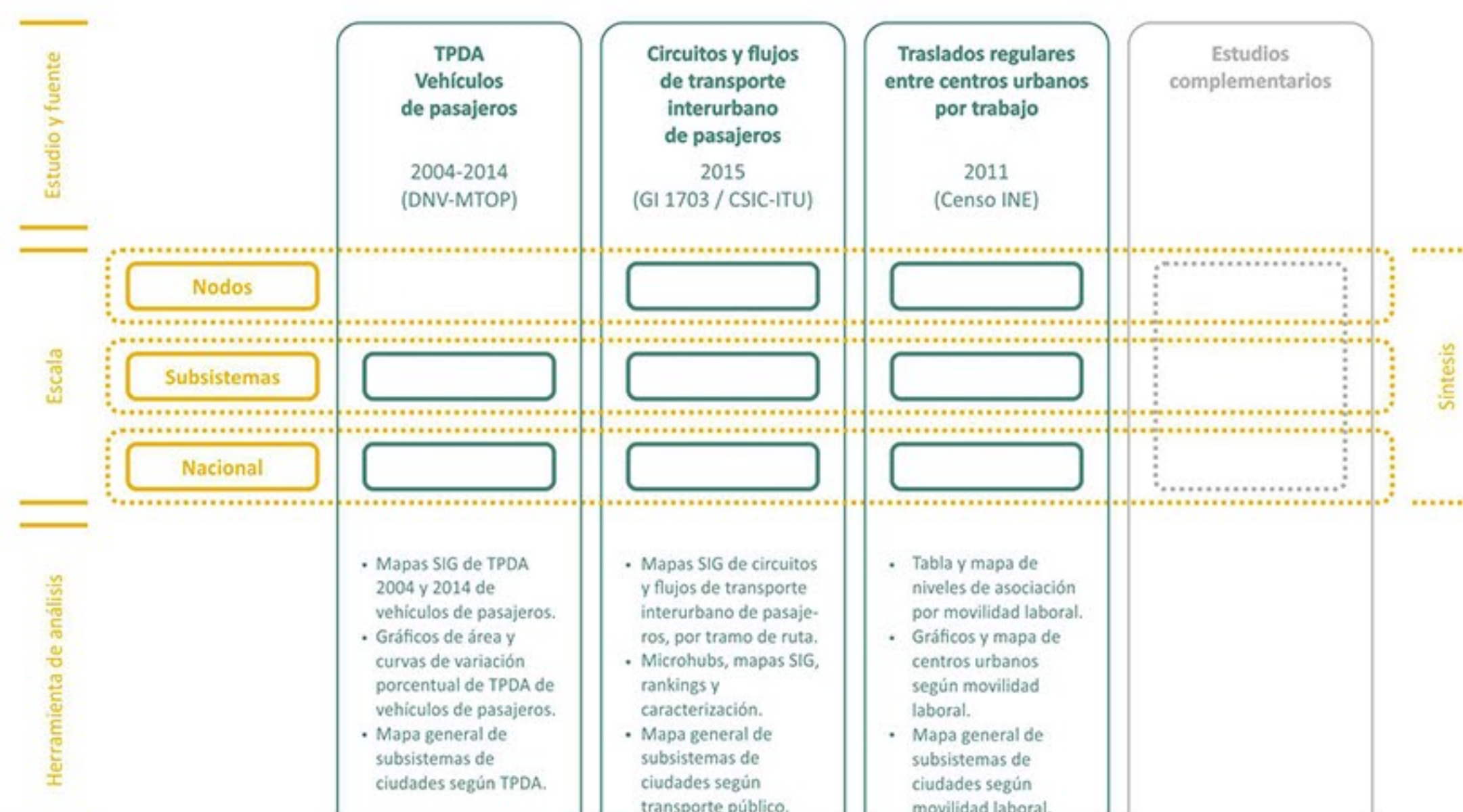
La caracterización del SUN a partir del análisis de la movilidad de pasajeros entre los centros poblados es realizada con base en el estudio de tres fuentes principales que arrojan información sobre movilidad en todo el territorio nacional:

- Tránsito Promedio Diario Anual (TPDA) de vehículos de pasajeros 2004-2014
- Circuitos y flujos de transporte interurbano de pasajeros
- Traslados regulares entre centros urbanos por trabajo

TPDA de vehículos de pasajeros 2004-2014
 El análisis de estos datos en las rutas del territorio nacional permite abordar la caracterización del SUN a escala nacional, a nivel de subsistemas y por nodo. A partir de datos de 2015 referidos a los recorridos y cantidad de servicios para todo el país, se elaboraron mapas sobre cartografía georreferenciada. Por otra parte, se propuso una caracterización de las ciudades de acuerdo a sus niveles y alcances de conectividad con el resto del territorio. Basado en estos estudios, se realizaron diagramas de la vinculación entre nodos que permitieron la definición de subsistemas a nivel nacional.

Circuitos y flujos de transporte interurbano de pasajeros
 El análisis de esta fuente permitió la caracterización del SUN a escala nacional, a nivel de subsistemas y por nodo. A partir de datos de 2015 referidos a la localidad a la que el encuestado se traslada por trabajo, se elaboraron mapas sobre cartografía georreferenciada, tablas y gráficos, que permitieron visualizar los flujos de traslados por trabajo y caracterizar las ciudades por su interacción con otros centros urbanos. Con base en este estudio, se identificaron gráficamente vinculaciones entre nodos, lo que permitió la definición y caracterización de subsistemas a nivel nacional.

Traslados regulares entre centros urbanos por trabajo
 Esta fuente permitió la caracterización del SUN a escala nacional, a nivel de subsistemas y por nodo. A partir de datos del Censo INE 2011 referidos a la localidad a la que el encuestado se traslada por trabajo, se elaboraron mapas sobre cartografía georreferenciada, tablas y gráficos, que permitieron visualizar los flujos de traslados por trabajo y caracterizar las ciudades por su interacción con otros centros urbanos. Con base en este estudio, se identificaron gráficamente vinculaciones entre nodos, lo que permitió la definición y caracterización de subsistemas a nivel nacional.



ANÁLISIS (Selección de herramientas)

