

ARQUISUR 2018

ROSARIO



UNIVERSIDAD NACIONAL DE SAN JUAN



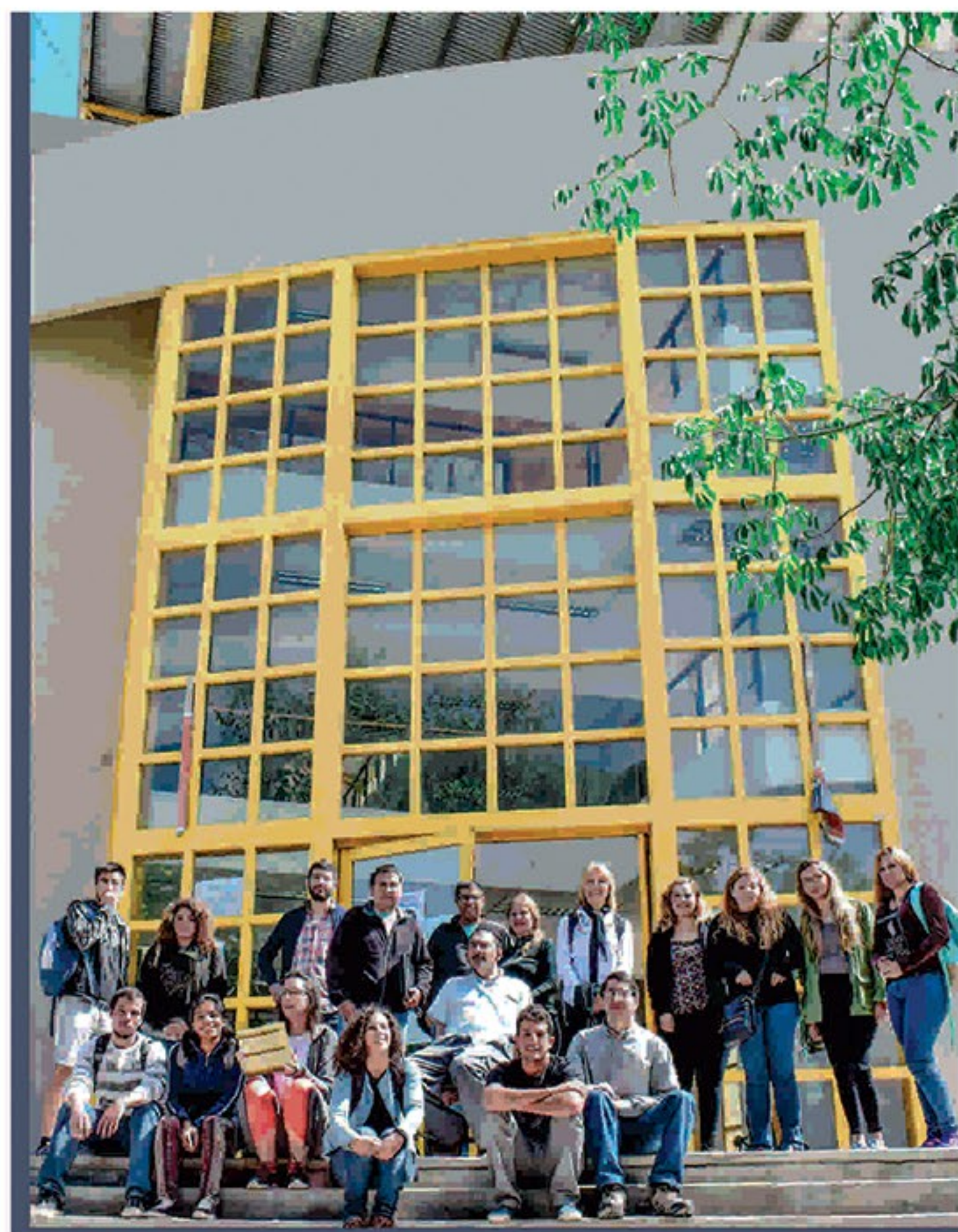
FACULTAD DE ARQUITECTURA, URBANISMO Y DISEÑO



INSTITUTO REGIONAL DE PLANEAMIENTO Y HÁBITAT



OBSERVATORIO DE ALIANZAS SINÉRGICAS PARA EL DESARROLLO TECNOLÓGICO Y SOCIAL



ESQUINAS INTELIGENTES

MARZO 2018 - MARZO 2019

Director:

Dr. Arq. Carlos Romero Grezzi

carlosromerogrezi@outlook.com.ar

Equipo docente:

Arq. Federico Videla Picón

Dr. Ing. Lucas Garino

Arq. Alción Alonso Frank

Arq. Ana María Blanco Avila

No docentes:

Arq. Marcela Domínguez

Alumnos participantes:

Matías Luna

Agostina Coria

Agustina Moralez

Alejandra Albarracín

Ana Oro

Esteban Guardia

Eugenia Ontiveros

Facundo Martínez

Franco Heredia

Hugo Torrent

Lourdes Quispe

María Victoria Corral

Mercedes Rebollo

Micaela Bogni

RESUMEN

ESQUINAS INTELIGENTES se lleva adelante en el marco del proyecto SINERGIA - LA UNSJ EN TERRITORIO, liderado por la Secretaría de Extensión de la UNSJ y financiado por la Secretaría de Políticas Universitarias de la Nación. El proyecto tiene múltiples propósitos, vinculados tanto a aspectos sociales como tecnológicos. En primer lugar, se propone como continuidad del proyecto INNOVACIÓN COOPERATIVA (1° Mención Premio ARQUISUR Extensión 2017), donde se trabajó con cooperativistas locales en base a una baldosa podotáctil. La introducción en la temática de accesibilidad y producción para la inclusión social, permitió idear los objetivos de este proyecto de extensión. Se busca ampliar la mirada, trascender el objeto y pensar en sistemas de objetos que faciliten el proceso de cruzar la calle, con foco en personas con dificultades para hacerlo en forma directa, segura y confortable, y que luego puedan ser producidos por las cooperativas del Polo Cooperativo de Innovación Inclusiva, Rawson, San Juan. Una esquina inteligente debe contar con agregados tecnológicos que mejoren la circulación, y que a su vez capten y emitan datos que permitan mejorar políticas con impacto en el espacio público. Sin embargo, otra forma de inteligencia vinculada al proyecto es la social, aquella que permite ligar una práctica educativa a un proceso de producción inclusiva, y éstos a demandas de sectores vulnerables de la comunidad.



Para poder efectuar este proyecto se requirió una fuerte tarea de gestión institucional. A partir de este proyecto, se firmó un convenio específico con el Municipio de Rawson y la ONG Centro de Estudios para el Desarrollo Inclusivo. También, gracias a gestiones realizadas junto a la Dirección de la Persona con Discapacidad, se logró que el Taller Esquicio Participativo sea declarado Actividad de Interés provincial.



MAPA DE ACTORES

VÍNCULOS INSTITUCIONALES REALIZADOS DURANTE EL PROYECTO

DESARROLLO DEL PROYECTO

FASE 1

DESCUBRIMIENTO DE LA COMPLEJIDAD SITUADA DE LA PROBLEMÁTICA, PARTICIPACIÓN COMUNITARIA PARA LA INCORPORACIÓN DE IDEAS, Y DIFUSIÓN DEL PROYECTO.

MARZO 2018 - JULIO 2018



1- ENSAYOS DE HORMIGONADO
En continuidad a lo desarrollado en el Proyecto Innovación Cooperativa, se realizaron prácticas de ejecución de la pieza podotáctil de premezclado de hormigón en conjunto con alumnos en los talleres de la FAUD.



3- TALLER ESQUINAS INTELIGENTES - SAN JUAN ESTÁ DE CIENCIA
Junto a CONICET San Juan y la Secretaría de Ciencia y Técnica de la provincia, a través del Programa VocAr, se generó en el edificio Centro Cívico un espacio de reflexión sobre los riesgos y dificultades que presentan los ciudadanos más vulnerables a la hora de transitar por nuestra ciudad. Se realizaron más de 100 encuestas al público general que buscan la provisión de información sobre aquellas situaciones y esquinas consideradas más peligrosas en el espacio público de la ciudad como así también sobre el imaginario que existe sobre el cruce de una esquina céntrica.



5- PRUEBAS DE HORMIGONADO CON COOPERATIVISTAS LOCALES
Se llevaron a cabo pruebas de hormigonado de la baldosa podotáctil desarrollada en el proyecto INNOVACIÓN COOPERATIVA, con presencia de empresarios tecnológicos y autoridades municipales, para analizar alternativas de compatibilización de sistemas constructivos y digitales.



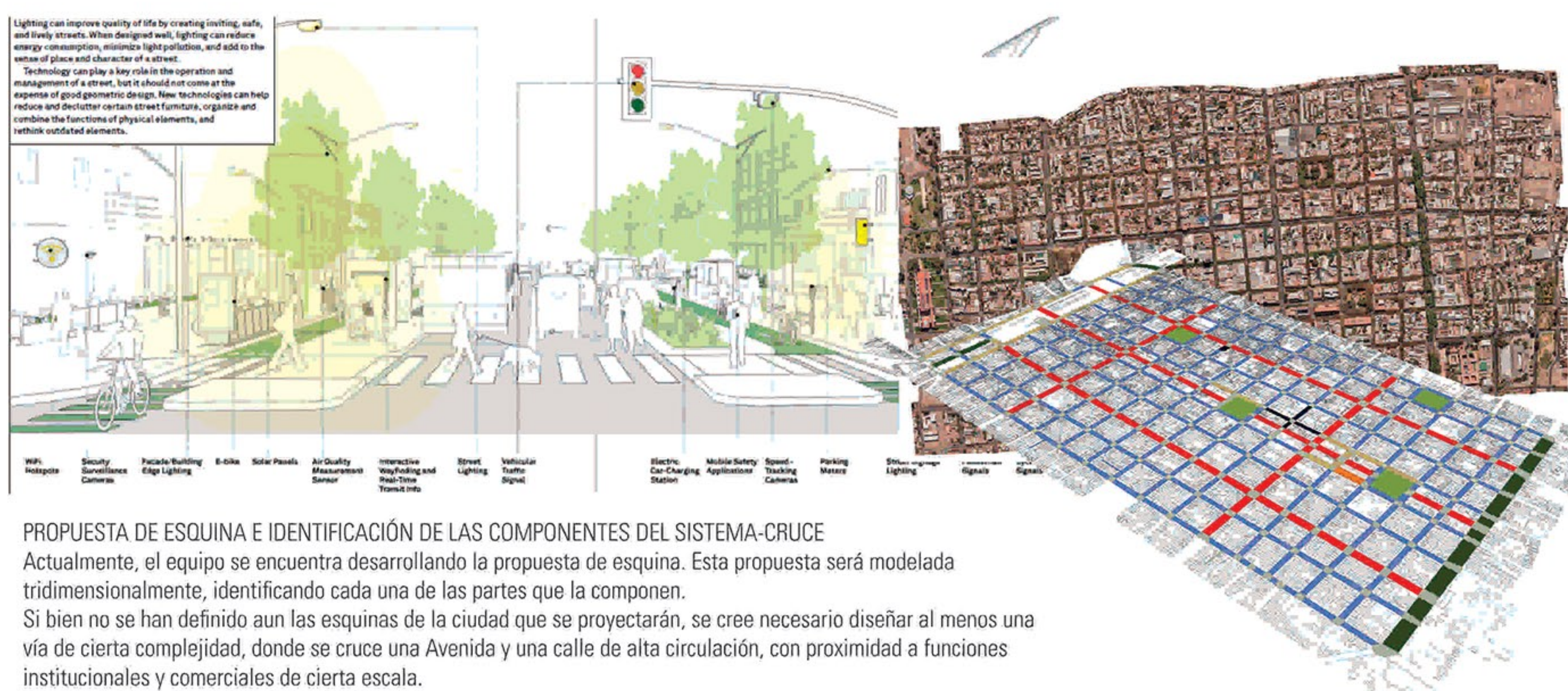
4- ESQUICIO DE DISEÑO PARTICIPATIVO
El esquicio participativo tiene el objeto de discutir sobre la necesidad de facilitar el cruce peatonal para personas con discapacidades físicas o visuales, niños, personas de edad avanzada, futuras mamás o mamás con cochecito. Se formularon propuestas de diseño integral del sistema cruce, con un agregado innovador respecto de materiales y componentes tecnológicos-digitales. A lo largo del ejercicio se plantearon interrogantes y disparadores proyectuales por parte del equipo interdisciplinario a cargo, el cual posibilitó obtener como resultado una multiplicidad de propuestas de diseño inclusivo del sistema enunciado, enriquecidas con prácticas vivenciales desarrolladas en el ámbito urbano. Hubo una amplia participación de instituciones educativas, ONG, empresarios, instituciones gubernamentales y la comunidad en general. Las propuestas fueron pasadas en limpio, y complementadas con propuestas de alumnos de las carreras de arquitectura y diseño participantes del proyecto, creando una importante base de ideas para el desarrollo de la segunda fase del proyecto.



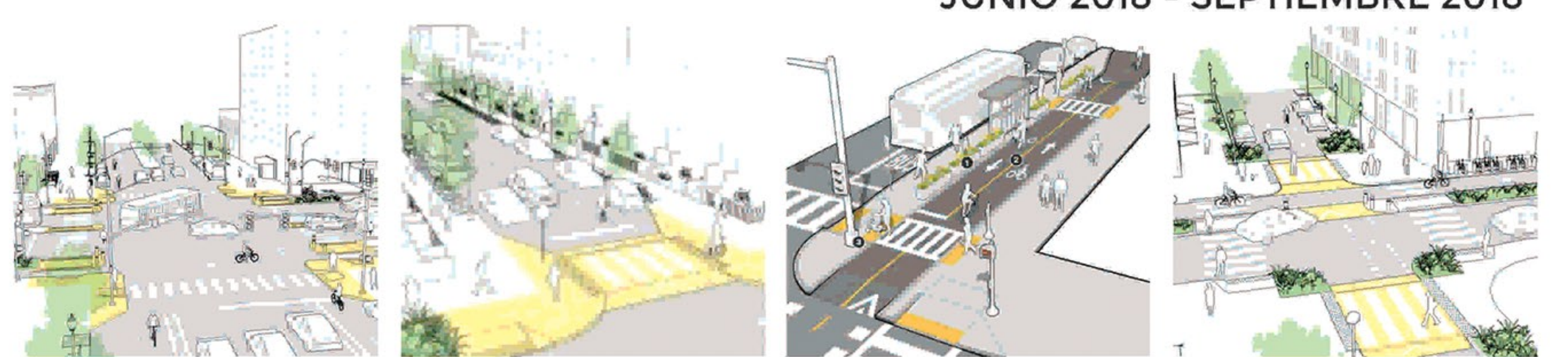
ANÁLISIS TIPOLÓGICO DE VÍAS Y ESQUINAS EN SAN JUAN, DISEÑO DEL SISTEMA ESQUINA, DISEÑO DE ESQUINA E IDENTIFICACIÓN DEL ENSAMBLE DE COMPONENTES.

FASE 2

JUNIO 2018 - SEPTIEMBRE 2018



PROPUESTA DE ESQUINA E IDENTIFICACIÓN DE LAS COMPONENTES DEL SISTEMA-CRUCÉ
Actualmente, el equipo se encuentra desarrollando la propuesta de esquina. Esta propuesta será modelada tridimensionalmente, identificando cada una de las partes que la componen. Si bien no se han definido aun las esquinas de la ciudad que se proyectarán, se cree necesario diseñar al menos una vía de cierta complejidad, donde se cruce una Avenida y una calle de alta circulación, con proximidad a funciones institucionales y comerciales de cierta escala.



ANÁLISIS DE TIPOLOGÍAS VIARIAS Y DE ESQUINA
El equipo ha venido creando imágenes de alta resolución sobre el microcentro sanjuanino, modelos virtuales, planillas de cálculo, planos vectoriales, entre otros; a fin de elaborar un análisis en profundidad de las tipologías viarias del sector. Este análisis será complementado con un cálculo de integración vial de las calles y avenidas del intra-anillo sanjuanino, a fin de determinar cuáles son las vías que convenientemente pueden incorporar vías para bicicletas. También se han establecido tipologías de esquina, en función de las medidas y sentidos de circulación de las vías. Estos análisis permitirán realizar un diagnóstico sobre la ciudad, y definir la esquina sobre la que se elaborará el proyecto.

ANÁLISIS BIBLIOGRÁFICO
El equipo se abocó a una lectura intensiva de la bibliografía existente sobre el diseño de calles, en especial del sistema cruce. Estas lecturas son efectuadas en la búsqueda de soluciones o estrategias complementarias al desarrollo alcanzado localmente por el equipo de la Arq. Domínguez, técnica de la Dirección de Planeamiento y Desarrollo Urbano de la provincia y miembro del equipo de proyecto. Se ha recurrido en especial a la *Global Street Design Guide*, desarrollada por instituciones internacionales especializadas en la temática.

FASE 3

ENSAYOS DE PRODUCCIÓN DE LA PRIMER COMPONENTE DEL SISTEMA: PISOS PODOTÁCTILES CON AGREGADO DE TECNOLOGÍA. PUBLICACIÓN FINAL.

SEPTIEMBRE 2018 - MARZO 2019

Una de las intenciones centrales del proyecto es fomentar una producción inclusiva. Por este motivo, se espera retornar al ámbito del Polo Cooperativo de Innovación Inclusiva de Rawson, donde se trabaja con cooperativistas locales desde hace dos años, a fin de mejorar y complejizar la baldosa podotáctil, componente ya desarrollada junto a ellos en proyecto anterior. En función de los requerimientos tecnológicos del sistema-cruce, esta componente de piso deberá incorporar insumos electrónicos para cumplir funciones específicas. El proyecto ESQUINAS INTELIGENTES deja abierta la posibilidad de continuar desarrollando otros componentes, ya sea a través de proyectos posteriores, como por iniciativa de las propias cooperativas. Una cuenta pendiente sería articular con municipios la aplicación de estas tecnologías, para que exista una demanda real de producción. Aun faltando desarrollar esta fase, el proyecto ha conseguido un gran alcance en sus objetivos iniciales, relacionados con la vinculación entre múltiples actores, la salida de los estudiantes universitarios al territorio y el contacto con formas empresariales de carácter social, la participación de ciudadanos en la definición de las problemáticas y el aporte de ideas innovadoras sobre una temática relevante a nivel local.